M_INF.SVCA.REGISTRO UFFICIALE.U.0015802.07-09-2017

M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0015802-07/09/2017-USCITA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 – 00161 Roma

Spett.le
Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via Bergamini, 50
00159 Roma

Ufficio Territoriale Genova
P.za Borgo Pila, 39
16129 Genova

E p.c. Divisione 2
Sede

Divisione 5
Sede

Divisione 6
Sede

Divisione 8
Sede

Segreteria Tecnica DGVCA
Sede

Oggetto: Progetto Definitivo.
Adeguamento del sistema A7 – A10 – A12 del nodo stradale e autostradale di Genova.
Cod. SIVCA: 002-001-A010-01-D019-01

Si comunica che con decreto di pari data e numero della presente, di cui si allega copia, è stato approvato il Progetto Definitivo relativo lavori indicati in oggetto.

Il progetto su supporto informatico viene trasmesso all'Ufficio Territoriale competente.

IL DIRETTORE GENERALE
M. Coletta

M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0015802-07/09/2017-USCITA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

DGVCA/DIV. 4

cod. SIVCA: 002-001-A010-01-D019-01

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 08.08.2002 n. 178;
VISTA la legge 28.04.1971 n. 287;
VISTA la legge 12.08.1982 n. 531;
VISTO l'art.19 della Legge 30.04.1999 n. 136;
VISTO il D.Lgs. 18.04.2016 n. 50;
VISTO il D.P.R. 05.10.2010 n. 207;
VISTO il Testo Unico sugli Espropri approvato con D.P.R. 08.06.2001 n. 327 e s.m.i.;
VISTO l'art. 36 del decreto legge 06.07.2011 n. 98 convertito dalla legge 15.07.2011 n. 111;
VISTI gli artt. 2 e 12, commi 78 e 79, del decreto legge 06.07.2012 n. 95 convertito dalla legge 07.08.2012 n. 135;
VISTO l'art. 11, comma 5, ultimo periodo, del D.L. n. 216/2011, convertito in legge n. 14/2012 e successive modifiche ed integrazioni, con il quale è trasferita, con decorrenza 01.10.2012, ex lege e senza soluzione di continuità, da ANAS al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la titolarità delle Convenzioni;
VISTO il D.P.C.M. 11.02.2014 n. 72 con il quale è stata istituita la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
VISTA la legge 06.06.2008 n. 101 con la quale è stata approvata la Convenzione Unica, stipulata in data 12.10.2007 tra l'Anas S.p.A. e la Società Autostrade per l'Italia p.A.;
VISTO il D.I. n. 498 del 31.12.2013, registrato alla Corte dei Conti il 29.05.2014 al reg. n. 1 foglio 2202, di approvazione dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica, sottoscritto in data 23.12.2013;
VISTO il progetto definitivo trasmesso dalla Società Autostrade per l'Italia p.A. con nota n. 9032 del 26.04.2016, successivamente modificato ed integrato, denominato *"Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12 del nodo stradale e autostradale di Genova"* per un importo complessivo di € 4.819.493.109,27, di cui € 3.689.703.847,03 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 330.855.283,40 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 1.129.789.262,24 per somme a disposizione;
VISTA la relazione istruttoria della Divisione 4 di questa Direzione Generale;
CONSIDERATO:
- che l'attività di verifica effettuata dalla Divisione 4 di questa Direzione Generale ha comportato diversi incontri, con richieste di chiarimenti rispetto alla documentazione trasmessa, integrazioni e revisioni di taluni elaborati progettuali;
- che il progetto è stato esaminato nel corso del 2016 da un Gruppo di lavoro composto da tecnici ed esperti della nuova Struttura Tecnica di Missione e della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- che a conclusione dell'esame il Gruppo di lavoro ha prodotto un documento contenente le seguenti osservazioni e prescrizioni:

1. dovrà essere liberalizzato il tratto della A10, per tutte le percorrenze comprese fra gli svincoli di Genova Voltri, Genova Pegli e Genova Aeroporto;
2. dovrà essere trasformato lo svincolo di Genova Voltri in stazione di testa, per tutte le provenienze da ovest della A10, introducendo, di conseguenza, un sovra pedaggio, per tutti i veicoli, pari alla lunghezza del tratto Genova Voltri – Genova Aeroporto (10 km);
3. dovrà essere eliminato il casello di Genova Pegli, liberalizzando lo svincolo;
4. dovrà essere trasformato lo svincolo di Genova Aeroporto, come terminale per le sole provenienze dal Morandi (A7-A12);
5. dovrà essere redatto, a cura della società Concessionaria, un progetto di riqualifica della A10, nel tratto Genova Voltri – Genova Aeroporto, che dovrà essere sviluppato avvalendosi di esperti di chiara fama in materia di progettazione ambientale, paesaggistica e architettonica;
6. dovranno essere verificati i livelli di servizio della Strada a Mare, a seguito della nuova configurazione;
7. dovrà essere verificato, con la nuova configurazione, l'isontroito per la società Concessionaria, perseguendo, per quanto possibile, l'obiettivo di generare isocosto di trasporto (o almeno isopedaggio) tra le percorrenze di attraversamento dell'A10 e la Gronda;
8. le somme a disposizione presenti nel Quadro economico del progetto dovranno essere rimodulate affinché, a parità di importo complessivo, siano disponibili oneri per gli interventi di riqualifica della A10, stimabili in 30 milioni di euro;
9. nella progettazione esecutiva dovrà essere approfondita la possibilità di anticipare ulteriormente l'apertura del potenziamento della A7 ed in particolare del nuovo asse A7/A12, in direzione Livorno, e del nuovo asse A7/A12, direzione Milano;
10. nella progettazione esecutiva dovrà inoltre essere ottimizzata la soluzione prevista per il viadotto Genova, in particolare separando i due impalcati, attualmente uniti;
11. dovranno essere opportunamente approfondite le analisi sulla sicurezza dell'A10, in ragione degli scenari che si andranno a modificare con l'attivazione della Gronda, ed in particolare dei potenziali aumenti di velocità (conseguenti alla riduzione dei flussi di traffico).

- che il progetto definitivo in esame prevede sinteticamente:
  - la realizzazione del raddoppio del tratto di A10 compreso tra il casello di Genova Ovest e Genova Voltri, tramite una nuova infrastruttura a due corsie per senso di marcia in affiancamento all'esistente;
  - il potenziamento e l'allacciamento delle autostrade A7 e A12;
  - la realizzazione delle interconnessioni della Gronda con l'A10 in corrispondenza del Viadotto Morandi e a Voltri;

- che, al completamento delle procedure di VIA e di Conferenza di Servizi, la Società Autostrade per l'Italia p.A. ha integrato il progetto definitivo, trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 26.04.2016, avendolo adeguato alle prescrizioni riportate negli atti finali delle procedure approvative concluse positivamente (compatibilità ambientale; piano di utilizzo terre; conformità urbanistica) ed in particolare al:
  - Decreto di compatibilità ambientale (DM 28 del 23/01/2014), emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo;
  - Provvedimento Direttoriale di approvazione del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo (DVA-2013-0014268 del 19/06/2013), emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali;
  - Provvedimento finale di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria (Prot. 0004236 del 27/05/2015), emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali;

- che la Società Concessionaria ha proposto una suddivisione dell'intervento in 10 lotti. La Concessionaria ha previsto, inoltre, che le opere generali vengano appaltate mediante procedure concorsuali, ai sensi di legge, mentre per le opere propedeutiche (ad esempio gli imbocchi delle gallerie - individuati come un unico lotto), come indicato nella lettera di trasmissione del progetto stesso, la Concessionaria prevede l'affidamento diretto ad Impresa collegata;

- che complessivamente il progetto, nell'insieme dei suoi elaborati, individua i profili quantitativi e qualificativi delle opere da realizzare;

- che il progetto è stato predisposto nel rispetto delle prescrizioni di Convenzione;

- che nel progetto in esame sono presenti opere strutturali il cui dimensionamento è soggetto a norme sismiche;

- che per la valutazione dei Lavori è stato utilizzato l'Elenco Prezzi Nuove Costruzioni - Manutenzione Straordinaria per l'anno 2015, approvato con delibera del 22.06.2015 dal Consiglio di Amministrazione di ANAS S.p.A. e unico su base nazionale. I prezzi relativi agli impianti sono ricavati e dall'elenco prezzi ASPI 2015 o tramite analisi prezzi. Per tutte le attività/lavorazioni non comprese nei suddetti prezzari, ma necessarie all'esecuzione delle opere, sono state redatte n. 240 analisi prezzi;

- che il computo metrico estimativo è definito in funzione dei prezzi unitari applicati che, nel loro complesso, si ritengono congrui e rispondenti agli elaborati progettuali, fatte salve le rettifiche di seguito illustrate:

  - il nuovo prezzo PA.C.001 *"Formazione di dreni perforati orizzontali o suborizzontali in galleria con perforazioni superiori a 100 mm"* deve essere rettificato da €/ml 48,93 ad €/ml 39,07, con una complessiva riduzione della voce di costo pari ad € 4.521.707,92, a seguito delle seguenti modifiche nell'analisi prezzo:

    - l'applicazione del correttivo del 5% per sfrido proposto dalla Concessionaria, nelle quantità previste alla voce *"Materiali"*, viene stralciato perché non previsto nella corrispondente analisi ANAS E.01.013 *"Formazione di dreni perforati orizzontali o suborizzontali in terreni di qualsiasi natura"*;

    - la manodopera, i noli nonché la relativa produzione oraria vengono rettificate, facendo riferimento all'analisi prezzo ANAS art. C.03.002.b utilizzata, tra l'altro, dalla Concessionaria stessa. Si specifica, inoltre, che la manodopera in perforazione (operaio specializzato), prevista dalla Concessionaria nell'analisi prezzo proposta, viene stralciata in quanto già compensata nella voce di costo elementare SL.1.132.a *"Attrezzatura semovente a braccio brandeggiabile per perforazioni in galleria"*.

  A seguito di tali modifiche l'analisi prezzo viene rettificata come segue:

Analisi PA.C.001					
Formazione di dreni perforati orizzontali o suborizzontali in galleria con perforazioni > a 100 mm					
		U.M.	quantità	p.elementare	importo
Materiali					
CE.19.018	Tubo in pvc rigido filettati con scanalatura verticale	m	1,000	3,96	3,96
CE.109.008	Filtri per drenaggi sub orizzontali	m	1,000	5,27	5,27
CE.109.009	Calza per drenaggi	m	1,000	1,44	1,44
CE.109.010	Puntale tubo drenante	cad.	0,1	2,88	0,288
Produzione oraria dell'art. C.03.002.b					
SL.1.132.a	Attrezzatura semovente con braccio brandeggiabile	h	0,2	100,65	20,13
CE.1.14	Manovale (opere murarie)	h	0,01111	30,39	0,34
				totale parziale	31,43
				spese generali	4,09
				utile di Impresa	3,55
				totale analizzato	**39,07**

- il nuovo prezzo PA.E.001 *"Formazione di dreni perforati orizzontali o suborizzontali in terreni di qualsiasi natura con perforazioni superiori a 100 mm"* deve essere ridotto da €/m 39,62 ad €/m 28,44 con una riduzione complessiva della voce di costo pari ad € 1.104.081,10 a seguito delle seguenti modifiche nell'analisi prezzi:
  - analogamente a quanto sopra detto per il nuovo prezzo PA.C.001, l'applicazione del correttivo del 5% per sfrido proposto dalla Concessionaria, nelle quantità previste alla voce "*Materiali*", viene stralciato perché non previsto nella corrispondente analisi ANAS E.01.013 *"Formazione di dreni perforati orizzontali o suborizzontali in terreni di qualsiasi natura"*;
  - la manodopera, i noli nonché la relativa produzione oraria di tali voci di costo vengono rettificate facendo riferimento all'analisi prezzo ANAS art. B.02.130.b, utilizzato dalla Concessionaria. Si specifica, inoltre, che la manodopera in perforazione (operaio specializzato), prevista dalla Concessionaria nell'analisi prezzo proposta, viene stralciata in quanto già compensata nella voce di costo elementare SL.1.103.a-*"Attrezzatura perforazione pali di piccolo diametro"*.

Pertanto l'analisi prezzi suddetta si modifica come segue:

Analisi PA.E.001					
Formazione di dreni perforati orizzontali o suborizzontali in terreni di qualsiasi natura con perforazioni superiori a 100 mm					
		U.M.	quantità	prezzo elementare	importo
Materiali					
CE.19.018	Tubo in pvc rigido filettati con scanalatura verticale	m	1	3,96	3,96
CE.109.008	Filtri per drenaggi sub orizzontali	m	1	5,27	5,27
CE.109.009	Calza per drenaggi	m	1	1,44	1,44
CE.109.010	Puntale tubo drenante	cad.	0,1	2,88	0,288
Produzione oraria dell'art. B.02.130.b					
SL.1.103.a	Attrezzatura perforazione pali di piccolo diametro	h	0,143	82,61	11,81
CE.1.14	Manovale (opere murarie)	h	0,004	27,38	0,11
				totale parziale	22,88
				spese generali	2,97
				utile di impresa	2,59
				totale analizzato	**28,44**

- il nuovo prezzo PA.I.001.a *"Fornitura e posa in opera di tubazioni strutturate in polipropilene PP per condotte di scarico civile industriale - per condotte DN 160 mm"* deve essere rettificato da €/ml 24,83 ad €/ml 20,81, con una riduzione complessiva della voce di costo pari ad € 6.657,12, a seguito della detrazione delle spese generali e utili di impresa dall'art. 11.5.50.5.80 *"Tubazione DN 160 in PP."* inserito in detta analisi, dedotto dal *"Prezzario delle opere pubbliche della Regione Liguria"*, anno 2015;
- il nuovo prezzo PA.I.002.a *"Fornitura e posa in opera di tubazioni strutturate in PE-HD per scarichi - per condotte DN 90 mm"* deve essere ridotto da €/ml 9,276 ad €/ml 8,02, con una riduzione complessiva della voce di costo pari ad € 7.127,76, a seguito della detrazione delle spese generali e utili di impresa dall'art. 11.5.50.5.50 inserito in detta analisi e dedotto dal *"Prezzario delle opere pubbliche della Regione Liguria"*, anno 2014;
- il nuovo prezzo PA.I.002.b *"Fornitura e posa in opera di tubazioni strutturate in PE-HD per scarichi - per condotte DN 125 mm"* deve essere ridotto da €/ml 15,491 ad €/ml 12,94, con una riduzione complessiva della voce di costo pari ad € 2.075,14, a seguito della detrazione delle spese generali e utili di impresa dall'art. 11.5.50.5.70, inserito in detta

analisi e dedotto dal *"Prezzario delle opere pubbliche della Regione Liguria"*, anno 2014;

- il nuovo prezzo PA.95.18 *"Cordolo in C.a. 70x100 per barriere bp"* deve essere ridotto da €/m 222,030 ad €/m 219,12 con una riduzione complessiva della voce di costo pari ad € 2.042,82, a seguito della sostituzione nella relativa analisi, dell'art. B.03.035.d *"Calcestruzzi strutturali per opere in elevazione verticali o orizzontali in c.a. o c.a.p."*, di importo pari ad €/m 132,78, con l'art. B.03.031.d *"Calcestruzzi strutturali per opere in fondazione in c.a. o c.a.p."*, di importo pari ad €/m 128,62, in quanto il prezzo proposto è utilizzato per computare opere di fondazione;
- l'art. PAM.065 *"Fornitura, lavorazione e posa in opera di carpenteria metallica in acciaio zincato a caldo per la formazione di grigliati tipo Keller, costituiti da longherine portanti e collegamenti in piatto, realizzati mediante pressatura, a copertura di canalette"*, presentato con un importo pari ad €/kg 4,76, per un totale di € 95.283,30, deve essere sostituito con l'art. B.07.115.b dell'elenco prezzi unitari ANAS 2015, *"Manufatti in ferro lavorato - compresa zincatura forte"*, pari ad €/kg 3,05, per un totale di € 61.053,37. La suddetta sostituzione comporta una riduzione complessiva pari ad € 34.229,83;
- il nuovo prezzo PA.45.013 *"Scavo meccanizzato con TBM HS 14,64"* deve essere ridotto da €/m 39.040,00 ad €/m 38.760,00 con una riduzione complessiva della voce di costo pari ad € 7.939.570,80 a seguito delle seguenti modifiche all'analisi prezzi:
    - rettifica della voce di costo relativa al *"Trasporto della TBM"*, da €/cad. 5.000.000,00 a €/cad. 3.750.000,00, poiché si è ritenuto di riconoscere per intero il trasporto della TBM dal sito di produzione della fresa al Cantiere e per la metà il costo del trasporto dal cantiere al deposito finale (come specificato nella relativa sotto-analisi 1.5 - Trasporti - art. DCS-2017), che ha una lunghezza decisamente inferiore, in analogia a precedenti interventi già approvati da questa Direzione;
    - rettifica dell'art. HK 77963 *"Impianto di separazione+storage tanks+conveyor belts"*, da €/cad. 7.500.000,00 indicati nella relativa sotto-analisi (5.2 macchine in ammortamento) ad €/cad. 6.500.000,00 come da offerta della Ditta Herrenknecht AG, allegata all'analisi;
    - decurtazione delle spese generali e utili di impresa nel capitolo *"Valutazione Selle"* all'art. A.01.010 *"Sovraprezzo per trasporto a discarica e/o da cava di prestito oltre 5 km"*, presentato con importo pari ad €/mc*km 0,19, in quanto utilizzato come costo elementare ma non "depurato" delle spese generali ed utile d'impresa; lo stesso, quindi, passa ad €/mc*km 0,15. Lo stesso dicasi per l'art. E.08.005.17.01.01, *"Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiali..."*, presentato con importo pari ad €/t 24,86, in quanto utilizzato come costo elementare ma non "depurato" delle spese generali ed utile d'impresa; lo stesso, quindi, passa ad €/t 20,00;
    - analogamente ai prezzi di cui sopra si applica la decurtazione delle spese generali e utili di impresa nel capitolo *"Traslazione Val Varenna"* all'art. B.09.005.a *"Sollevamento dal basso di testate di impalcati di ponti e viadotti - per ogni kn di carico e per un sollevamento max di cm 4"* che passa da un importo pari ad €/kn 2,83 ad €/kn 2,28 , ed all'art. B.09.005.b *"Sollevamento dal basso di testate di impalcati di ponti e viadotti - sovraprezzo per ogni cm oltre i primi 4 cm"*, di importo pari ad €/kn*cm 0,16, che passa ad €/kn*cm 0,13;
- il nuovo prezzo PA.45.014 *"Scavo meccanizzato con TBM HS 4,18"* deve essere ridotto da €/m 8.190,00 ad €/m 7.957,38 con una riduzione complessiva della voce di costo pari ad € 1.008.140,18 a seguito della seguente modifica all'analisi prezzi:
    - decurtazione delle spese generali e utili di impresa nel capitolo *"Conci*

prefabbricati" all'art. B.04.002 "*Casserature curve o bombate per strutture speciali*", presentato con importo pari ad €/mq 33,59, in quanto utilizzato come costo elementare ma non "depurato" delle spese generali ed utile d'impresa; lo stesso, quindi, passa ad €/mq 27,02;

- il nuovo prezzo PA.45.015 "*Scavo meccanizzato dei by pass*" deve essere ridotto da €/mc 536,00 ad €/mc 522,52 con una riduzione complessiva della voce di costo pari ad € 588.860,05 a seguito della seguente modifica all'analisi prezzi:
  - decurtazione delle spese generali e utili di impresa nel capitolo "*Conci prefabbricati*" all'art. B.04.002 "*Casserature curve o bombate per strutture speciali*", presentato con importo pari ad €/mq 33,59, in quanto utilizzato come costo elementare ma non "depurato" delle spese generali ed utile d'impresa; lo stesso, quindi, passa ad €/mq 27,02;
- i nuovi prezzi :

ART.	ART.	ART.	ART.	ART.	ART.	ART.
PAM.136	PAM.117	NA.020.050.a	N.020.050.h	PA.001	PA.019E	PA.026E
PAM.056	PAM.48	N.020.050.b	N.020.050.i	PA.004E	PA.020E	PA.027E
PAM.137	PAM.147	N.020.050.c	N.020.050.l	PA.005E	PA.021E	PA.028E
PAM.140	PAM.116	N.020.050.d	N.020.050.m	PA.006E	PA.022E	PA.029E
PAM.119	PAM.115	N.020.050.e	N.020.050.n	PA.015E	PA.023E	PA.031E
PAM.138	N.010.030.b	N.020.050.f	N.020.080.a	PA.016E	PA.024E	PA.032E
PAM.118	N.020.040.a	N.020.050.g	NP.IC.13	PA.017E	PA.025E	PA.033E

vengono rettificati a seguito dello stralcio della manodopera, dei noli e dei trasporti in quanto le offerte economiche utilizzate all'interno delle analisi sono già comprensive dei suddetti oneri. Ciò comporta una riduzione complessiva pari ad € 638.285,49, come di seguito dettagliato:

ART.	PREZZO UNITARIO	PREZZO UNITARIO RETTIFICATO	IMPORTO PROGETTO	IMPORTO RETTIFICATO	DIFF.
PAM.136	10.059,56	9.525,17	10.059,56	9.525,17	**534,391**
PAM.056	22,35	20,51	62.155,35	57.038,31	**5.117,04**
PAM.137	57,28	24,19	27.494,40	11.611,20	**15.883,20**
PAM.140	183,77	150,36	22.971,25	18.795,00	**4.176,25**
PAM.119	18.174,96	13.921,60	18.174,96	13.921,60	**4.253,36**
PAM.138	144,74	111,33	18.092,50	13.916,25	**4.176,25**
PAM.118	20.953,54	18.893,60	62.860,62	56.680,80	**6.179,82**
PAM.117	25.053,60	22.498,30	25.053,60	22.498,30	**2.555,29**
PAM.48	353,70	320,29	2.829,60	2.562,32	**267,28**
PAM.147	4.059,51	3.525,122	4.059,51	3.525,122	**534,39**
PAM.116	18.985,71	14.045,90	18.985,71	14.045,90	**4.939,81**
PAM.115	17.285,74	12.802,90	17.285,74	12.802,90	**4.482,84**
N.010.030.b	1.466,35	1.331,69	129.038,80	117.188,72	**11.850,08**
N.020.040.a	1.958,43	1.730,43	7.833,72	6.921,72	**912,00**
NA.020.050.a	192.045,24	188.924,00	576.135,72	566.772,00	**9.363,72**
N.020.050.b	141.343,27	139.241,16	565.373,08	556.964,64	**8.408,44**
N.020.050.c	62.666,71	60.604,62	250.666,84	242.418,48	**8.248,36**
N.020.050.d	123.956,37	121.335,77	13.387.287,96	13.104.263,16	**283.024,80**
N.020.050.e	23.636,52	22.821,42	709.095,60	684.642,60	**24.453,00**
N.020.050.f	24.133,72	23.423,57	434.406,96	421.624,26	**12.782,70**
N.020.050.g	45.264,71	44.505,63	769.500,07	756.595,71	**12.904,36**
N.020.050.h	139.973,51	134.241,75	271.947,02	268.483,50	**3.463,52**
N.020.050.i	60.441,74	59.568,57	120.883,48	119.137,14	**1.746,34**
N.020.050.l	108.987,98	107.478,43	217.975,96	214.956,86	**3.019,10**
N.020.050.m	56.576,01	56.016,63	113.152,02	112.033,26	**1.118,76**

N.020.050.n	50.308,62	49.871,20	100.617,24	99.742,40	**874,84**
N.020.080.a	4.660,60	3.810,49	8.133,20	7.620,98	**512,22**
NP.IC.13	600	400,10	34.200,00	22.805,70	**11.394,30**
PA.001	37.613,50	35.993,36	2.332.037,00	2.231.588,32	**100.448,68**
PA.004E	9.735,70	9.483,15	720.441,80	698.053,10	**22.388,70**
PA.005E	13.158,90	12.856,35	1.447.479,00	1.414.198,50	**33.280,50**
PA.006E	16.421,80	16.119,25	821.090,00	805.962,50	**15.127,50**
PA.015E	24.226,20	23.492,33	24.226,20	23.492,33	**733,87**
PA.016E	18.013,70	17.279,83	18.013,70	17.279,83	**733,87**
PA.017E	71.347,90	70.026,94	71.347,90	70.026,94	**1.320,96**
PA.019E	11.709,90	11.465,28	11.709,90	11.465,28	**244,62**
PA.020E	17.535,00	17.192,53	17.535,00	17.192,53	**342,47**
PA.021E	17.475,10	17.181,55	17.475,10	17.181,55	**293,55**
PA.022E	17.654,70	17.214,38	17.654,70	17.214,38	**440,32**
PA.023E	24.912,90	24.815,05	24.912,90	24.815,05	**97,85**
PA.024E	17.594,80	17.203,40	17.594,80	17.203,40	**391,40**
PA.025E	71.168,40	69.994,21	71.168,40	69.994,21	**1.174,19**
PA.026E	71.168,40	69.994,21	71.168,40	69.994,21	**1.174,19**
PA.027E	17.654.70	17.214,38	17.654.70	17.214,38	**440,32**
PA.028E	37.962,20	36.983,71	37.962,20	36.983,71	**978,49**
PA.029E	45.247,80	44.171,46	45.247,80	44.171,46	**1.076,34**
PA.031E	24.912,90	24.032,26	24.912,90	24.032,26	**880,64**
PA.032E	11.709,90	11.465,28	11.709,90	11.465,28	**244,62**
PA.033E	2.782,20	2.684,35	264.309,00	255.013,25	**9.295,75**

- per quanto riguarda l'art. PA.25.002 *"Carico, Trasporto composito marittimo-terra e smaltimento terre e rocce potenzialmente amiantifere, rifiuti, presso impianto/discarica autorizzata"*, rettificato con e-mail del 25.05.2017 a seguito di ulteriori richieste di chiarimenti da parte di questa Direzione Generale, presenta un importo pari ad €/t 223,80, per un totale di € 120.350.021,00, la stessa viene rettificata in €/t 219,38, per un totale € 117.973.175,00, con una riduzione complessiva pari ad € 2.376.846,00, tale rettifica scaturisce dalle seguenti motivazioni:
  - le due voci A.3 - *"rimorchiatore per nave mercantile ingresso e uscita porto di Genova e porto di Rotterdam"*, vengono momentaneamente sospese in quanto costi ritenuti, ad oggi, non giustificati (anche in considerazione dell'attuale livello di approfondimento del progetto); infatti, a seguito delle richieste di chiarimento di questa Direzione, la Concessionaria ha presentato un offerta della società Agenzia Marittima Rossmare International S.r.l. in cui erano presenti voci quali: *broker dogana, tasse doganali sul carico, chimico di porto, esenzione da scarico di sentina e fanghi, rimozione rifiuti, quota ancoraggio mensile ecc.*, non inerenti al tipo di attività richiesta; inoltre, trattandosi di nave mercantile (vettori ormai autonomi nelle manovre), non dovrebbe necessitare del servizio di rimorchio-manovra nei porti. Peraltro, nel porto di Genova tale servizio può essere eventualmente effettuato soltanto dalla società Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova S.r.l., unica Concessionaria abilitata a questo tipo di mansione, ai sensi dell'Ordinanza n. 401/2015 del MIT Capitaneria di Porto e dell'art. 101 del Codice di Navigazione;

- che per quanto riguarda le gallerie esaminate:
  - si richiede che nel successivo livello esecutivo venga previsto l'inserimento di Catadriotti, come per la variante di valico;
  - sia previsto un piano di coordinamento generale della sicurezza di tutte le gallerie, in modo che gli interventi dei soggetti preposti possano contare su un coordinamento generale delle attività, al fine di definire un piano di gestione delle emergenze da sottoporre all'approvazione da parte della Prefettura;

- al fine di incrementare il livello di sicurezza, si prescrive di valutare nel progetto esecutivo l'inserimento di una piazzola di sosta nella tratta della galleria Bric du Vento, tra l'innesto con la galleria S. Rocco e l'uscita per la galleria Torbella ovest – in direzione Genova (trattasi di un tronco di scambio a tre corsie senza emergenza) che ha lunghezza pari a circa 896 ml;

- che, per quanto riguarda il raddoppio del Viadotto Secca sud, in attesa dello specifico parere richiesto dalla Concessionaria al Cons.Sup.LL.PP. con nota n. 22609 del 04.12.2015, che ad oggi non è stato riscontrata, le relative lavorazioni vengono oggi approvate come limite massimo di spesa. La successiva fase esecutiva potrà pertanto essere redatta solo una volta recepito il parere medesimo;

- che la suddivisione dei lavori principali tra opere a corpo ed opere a misura dovrà essere inserita nella successiva fase esecutiva;

- che, per quanto sopra esposto, l'importo dei Lavori, al netto degli oneri di sicurezza, viene rettificato da € 3.358.848.563,63 ad € 3.340.618.939,42, con una riduzione pari ad € 18.229.624,21;

- che il progetto in esame è corredato del previsto Piano per la sicurezza, a norma dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.; nello stesso è compresa la stima dei relativi oneri; tuttavia, si ritiene di dover stralciare i seguenti oneri:

Servizi logistici	€ 14.829.658.82
Cassetta di pronto soccorso	€ 210.664.00
Recinzione, delimitazioni, e piste di cantiere	€ 4.040.925.95
D.P.I.	€ 5.303.839.52
Impianti	€ 5.389.955.41
Raccorderia e pezzi speciali per condotti tubo rigido	€ 5.168.314.77
TOTALE	**€ 34.943.358,47**

in quanto tale quota afferisce agli oneri previsti dall'art. 32 del D.P.R. 207/2010 e s.m. ed i.. Gli stessi, infatti, non vanno ricompresi nella stima del PSC in quanto rappresentano "costi generali" per l'adeguamento dell'impresa al D.Lgs. 626/94 (ora D.Lgs. 81/2008). Tali costi appartengono, quindi, alla quota dei costi di sicurezza previsti nelle spese generali, valutate in misura percentuale compresa tra il 13% e il 17% del prezzo dei lavori, che attengono all'assolvimento degli obblighi di Legge dell'Appaltatore in materia di sicurezza.

- che, conseguentemente, l'importo proposto per gli Oneri di sicurezza viene rettificato da € 330.855.283,40 ad € 295.911.924,93, con una riduzione pari ad € 34.943.358,47;

- che si ritiene approvabile la seguente suddivisione dell'intervento in 10 lotti, proposta dalla Concessionaria;

Rif	OPERE	LOTTO 1	LOTTO 2	LOTTO 3	LOTTO 4	LOTTO 5
LAVORI A BASE D'ASTA		in HOUSE (Campo Base,Voltri, Opere propedeutiche sponda sx, Viadotto Genova, Gestione Amianto)	Gallerie trad. e viadotti Bolzaneto	Gallerie trad. e viadotti Torbella	Gallerie trad. e viadotti Ge Est - Ge Ovest	Cassoni opera a mare
	TOTALE LAVORI PER OPERE	630.461.952,68	338.619.708,55	193.511.553,36	163.906.450,45	60.976.892,56
	Oneri per la sicurezza - da stima linee guida	295.911.924,93				
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA LORDI	964.772.891,71	340.476.149,89	194.572.420,28	164.799.372,25	61.311.710,50

Rif.	OPERE	LOTTO 6	LOTTO 7	LOTTO 8	LOTTO 9	LOTTO 10	Q.E. GENERALE
LAVORI A BASE D'ASTA		Impianti	Impalcati metallic e stralli Viadotto Genova	TBM carreggiata Est ed Ovest	Riqualifiche A7/A10/A12/A26 esistente - Pavimentazioni, segnaletica, Barriere, Foa	Forniture specialistiche per Area Silos e Slurrydotto	TOTALE Q.E.
	TOTALE LAVORI PER OPERE	132.104.134,88	123.132.489,35	1.298.683.849,19	37.285.057,42	361.936.850,98	3.340.618.939,42

	Oneri per la sicurezza - da stima linee guida	295.911.924,93					295.911.924,93
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA LORDI	132.826.372,16	123.808.597,38	1.305.748.824,92	37.489.637,06	363.897.870,88	3.636.530.864,35

- che gli importi sopra indicati, come rettificati in istruttoria concorrono a definire l'importo complessivo del progetto definitivo in esame;

- che la Concessionaria dovrà redigere e concordare con questo Ministero un piano delle consegne dei singoli progetti esecutivi, per la successiva approvazione, fermo restando il tempo complessivo previsto nei cronoprogrammi di Convenzione;

- che, alcune delle voci ricomprese tra le Somme a disposizione sono state inserite per compensare lavorazioni derivanti da prescrizioni di Conferenza di Servizi, prescrizioni VIA o da richieste del territorio, scaturite dal dibattito pubblico che ha preceduto la stesura del progetto definitivo in esame. Alcune di queste opere saranno inoltre realizzate ai sensi di specifici Atti convenzionali, che dovranno essere stipulati con gli Enti o i Soggetti che, a vario titolo, saranno coinvolti nelle diverse iniziative. Dette Convenzioni dovranno essere preliminarmente approvate da questa Concedente, che in tale sede approverà formalmente il progetto di dettaglio ed autorizzerà anche la spesa relativa;

- che per quanto riguarda le *"Interferenze con sottoservizi"* ad ogni progetto esecutivo, relativo ai singoli lotti in cui verrà suddiviso l'intervento, dovrà essere allegato un progetto per ogni interferenza che riporti: l'eventuale rapporto concessorio con l'interferito/interferente (evidenziando chi e in che percentuale si assume l'onere della rimozione-rilocazione, le tempistiche necessarie alla risoluzione dell'interferenza, anche in relazione al cronoprogramma lavori), elaborati grafici e relativi computi metrici estimativi;

-che per quanto riguarda gli *"Oneri per l'Osservatorio ambientale"* si ritiene di riconoscere al Presidente e ai membri un gettone di presenza, pari ad € 100,00 a riunione, in quanto trattasi di personale facente parte di Amministrazioni pubbliche che nell'ambito del proprio incarico viene nominato; verranno riconosciute, inoltre, le spese di viaggio, alloggio e pasti. I relativi importi da prevedersi tra le somme a disposizione vengono quindi rettificati da € 4.502.070,58 ad € 2.957.670,58, con una riduzione pari ad € 1.544.400,00;

- che per quanto concerne il *"Ripristino cantieri e viabilità di servizio"*, nell'impossibilità di definire, ad oggi, la destinazione finale, la Concessionaria ha previsto l'accantonamento nelle Somme a disposizione dell'importo di € 8.058.335,23. Si ritiene, in merito, di mantenere in maniera provvisoria tale importo, che potrà essere consuntivato solo ad ultimazione lavori. Si precisa inoltre, che il suddetto importo rimane fissato come limite di spesa massimo per le attività di che trattasi;

- che viene confermato, in maniera provvisoria, l'importo relativo alle *"Compensazioni ambientali – parco fotovoltaico"*, la cui stima preliminare proposta, basata su esperienze analoghe, è di € 19.145.000,00; tale importo potrà essere consuntivato solo ad ultimazione lavori. Si precisa, inoltre, che il suddetto importo rimane fissato come limite di spesa massimo per le attività di che trattasi;

- che relativamente alle *"Compensazioni ambientali – riforestazione"*, è stato accantonato un importo indicativo della spesa necessaria ad attuare gli interventi in ambito forestale, con un valore medio risultante dalle possibili tipologie di lavorazione, di € 353.395,23. Si ritiene, in merito, che possa essere mantenuto in maniera provvisoria tale importo, il quale potrà essere consuntivato solo ad ultimazione lavori. Si precisa inoltre, che il suddetto importo rimane fissato come limite di spesa massimo per le attività di che trattasi;

- che, essendo la Conferenza di Servizi sul progetto "Zona di bonifica SOT - Messa in sicurezza permanente mediante capping", in conformità a quanto previsto dall'art. 242 D.Lgs. 152/2006, attualmente in corso, il progetto di messa in sicurezza risulta tuttora in fase di approvazione. Pertanto, l'importo previsto tra le somme a disposizione, di € 4.367.000,00, viene mantenuto in maniera

provvisoria e potrà essere consuntivato solo ad ultimazione lavori. Si precisa inoltre, che il suddetto importo rimane fissato come limite di spesa massimo per le attività di che trattasi;

- che l'importo per le *"Prove sui materiali da costruzione"* (1% dell'importo dei Lavori a base d'asta) viene ricalcolato a seguito delle rettifiche che hanno determinato la variazione dell'importo per lavori: la somma accantonata per Prove sui materiali viene ridotta quindi da € 36.897.038,47 ad € 36.365.308,64, con una riduzione pari ad € 531.729,83;

- che l'importo per *"Imprevisti"* (5% dell'importo dei Lavori a base d'asta) viene ricalcolato a seguito delle rettifiche che hanno determinato la variazione dell'importo per lavori: la somma accantonata per Imprevisti viene ridotta quindi da € 184.485.192,35 ad € 181.826.543,21, con una riduzione pari ad € 2.658.649,14;

- che l' importo per *"Accordi bonari"* (3% dell'importo dei Lavori a base d'asta) viene ricalcolato a seguito delle rettifiche che hanno determinato la variazione dell'importo per lavori: la somma accantonata per Accordi bonari viene ridotta quindi da € 110.691.115,41 ad € 109.095.925,92, con una riduzione pari ad € 1.595.189,49;

- che l'importo per *"Spese generali"* (9% dell'importo dei Lavori a base d'asta) viene ricalcolato a seguito delle rettifiche che hanno determinato la variazione dell'importo per lavori: la somma accantonata per spese generali viene ridotta quindi da € 332.073.346,23 ad € 327.287.777,77, con una riduzione pari ad € 4.785.568,46;

- che, per quanto sopra esposto, l'importo delle Somme a disposizione, viene rettificato da € 1.129.789.262,24 ad € 1.118.673.725,33, con una riduzione pari ad € 11.115.536,91;

- che, per quanto sopra esposto, il quadro economico del progetto definitivo in esame risulta il seguente:

A	LAVORI		
1.	Corpo stradale	€	191.701.944,14
2.	Opere d'arte	€	457.568.889,97
3.	Opere in sotterraneo - scavo meccanizzato	€	1.569.025.138,19
4.	Opere in sotterraneo - scavo tradizionale	€	696.434.351,12
5.	Opere complementari	€	29.127.293,09
6.	Fabbricati ed impianti	€	132.826.372,16
7.	Opere a mare	€	282.164.574,96
8.	**A DETRARRE:Rettifiche sui lavori**	**€**	**18.229.624,42**
9.	**TOTALE LAVORI**	**€**	**3.340.618.939,21**
10.	Oneri di sicurezza proposti	€	330.855.283,40
11.	**A DETRARRE:Rettifiche sugli Oneri di sicurezza**	**€**	**34.943.358,47**
12.	***Oneri di sicurezza***	***€***	***295.911.924,93***
A	**TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA**	**€**	**3.636.530.864,14**
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA - al netto del 15% convenzionale	€	3.135.438.023,26
B	**SOMME A DISPOSIZIONE**		
1.	Interferenze con sottoservizi	€	17.293.950,00
2.	Espropri	€	197.830.710,40
3.	Protocollo per l'eventuale isterilimento delle fonti	€	15.450.000,00
4.	Oneri di allacciamento alla rete elettrica	€	5.414.798,00
5.	Bonifica bellica delle aree di lavoro	€	6.611.169,94
6.	Monitoraggio geotecnico	€	14.441.603,57
7.	Monitoraggio ambientale	€	24.313.888,77
8.	Oneri per effetto subsidenze sugli edifici	€	3.913.113,65
9.	Oneri per Osservatorio Ambientale	€	2.957.670,58
10.	Oneri per rallentamento ferroviario	€	9.734.400,00
11.	Ripristino cantieri e Viabilità di servizio	€	8.058.335,23
12.	Oneri per ricollocazione Campo Nomadi	€	3.592.393,26
13.	Compensazioni ambientali - parco fotovoltaico	€	19.145.000,00
14.	Compensazioni ambientali - riforestazione	€	353.395,23
15.	Oneri per restauri architettonici in Val Leiro (Voltri)	€	3.996.160,00
16.	Oneri per utilizzo cantiere CI-12	€	680.470,10

17.	Oneri per verifica interesse archeologico	€	1.351.200.00
18.	Oneri per "Accordo di Programma" con aerop	€	4.932.822.02
19.	Oneri per convenzione con Arpal	€	4.320.000.00
20.	Oneri per compensazione materiali	€	107.902.519.00
21.	Piste Telepass cantieri Torbella	€	223.395.80
22.	Impianti radio/telefonia in galleria	€	4.143.586.34
23.	Fornitura impianti meteo. neve. traffico. PMV. radar. ...	€	1.212.442.22
24.	Sistema di gestione HW&SW Gronda	€	1.858.145.67
25.	Oneri per bonifica Area SOT (cantiere CI-04)	€	4.367.000.00
26.	Prove sui materiali (1,0% di A)	€	36.365.308.64
27.	Imprevisti (5.0% di A)	€	181.826.543.21
28.	Accordi Bonari: (3.0% di A)	€	109.095.925.92
29.	Spese generali (9.0% di A)	€	327.287.777.77
B	**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**	€	**1.118.673.725,33**
C	**TOTALE INTERVENTO**	€	**4.755.204.589,47**
C1	TOTALE INTERVENTO- al netto del 15% convenzionale	€	4.254.111.748.58

- che gli importi di progetto rettificati in istruttoria sono da intendersi come limite massimo di spesa, il quale, ai sensi di legge, non dovrà essere superato nella successiva fase progettuale. Gli eventuali maggiori costi saranno a carico della Società concessionaria, come previsto dalla vigente Convenzione;

- che l'intervento in esame è previsto nel "Piano finanziario" allegato all'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica di cui sopra, nell'ambito degli interventi di adeguamento e potenziamento delle autostrade A10 Genova-Savona, A7 Genova-Serravalle e A12 Genova-Sestri Levante, sotto la voce "Gronda di Ponente e interconnessione A7/A10/A12", art. 2 comma 2 lettera De1) con un importo presunto pari ad € 3.187.015.000,00, la restante parte dovrà essere fissata secondo quanto previsto dalla vigente Convenzione;

- che l'importo relativo agli *"Oneri per la Sicurezza"*, pari ad € 295.911.924,93, compreso nell'importo a base d'appalto e non soggetto a ribasso d'asta, dovrà essere evidenziato nel bando di gara;

- che, ai sensi di quanto contenuto nel parere del Consiglio Superiore del Lavori Pubblici del 16.02.2016 in tema di costruzione in zone sismiche, il successivo livello esecutivo (per gli elaborati riferiti a strutture) dovrà essere depositato presso i competenti Uffici Tecnici Regionali o all'Ufficio del Genio Civile al fine di ottenere il prescritto parere prima dell'inizio dei lavori delle strutture stesse, così come previsto dagli artt. 17 e 18 della Legge n. 64 del 02.02.1974;

- che le barriere di sicurezza previste dovranno essere conformi alle prescrizioni di cui al D.M. n. 2367 del 21.06.2004 ed alla Circolare del Ministero dei Trasporti prot. 104862 del 15.11.2007;

- che le barriere che verranno installate dovranno comunque garantire la larghezza di libera deformazione o di funzionamento;

- che viene approvato il cronoprogramma di progetto che prevede l'esecuzione dell'intervento in 120 mesi, relativamente alle lavorazioni da realizzare;

- che le procedure previste dagli artt. 15 e 16 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. si sono positivamente concluse, come dichiarato dalla stessa Società Concessionaria con nota n. 18608 del 04.10.2016;

decreta:

Art. 1) è approvato, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui sopra, il progetto definitivo presentato dalla Società Autostrade per l'Italia p.A. denominato *"Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12 del nodo stradale e autostradale di Genova"* per un importo complessivo di € 4.755.204.589,47,

di cui € 3.636.530.864,14 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 295.911.924,93 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 1.118.673.725,33 per somme a disposizione;

Art. 2) alla copertura finanziaria della predetta spesa la Società Concessionaria provvederà come specificato in premessa;

Art. 3) i lavori saranno appaltati ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s. m. e i., e nel rispetto di quanto previsto nella vigente Convenzione;

Art. 4) il tempo utile contrattuale complessivo per la realizzazione dei lavori è fissato in 120 mesi;

Art. 5) l'approvazione del presente progetto ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., equivale a dichiarazione di pubblica utilità;

Art. 6) i termini per la conclusione delle procedure espropriative sono fissati in 1825 giorni decorrenti dalla data del presente decreto;

Art. 7) la Società Concessionaria è delegata ad emanare tutti gli Atti del procedimento espropriativo così come disciplinati dal citato D.P.R. compreso ogni provvedimento conclusivo del procedimento, nonché il decreto di cui all'art. 22 bis del D.P.R. medesimo;

Art. 8) la Società Concessionaria può iniziare, condurre e terminare, ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., tutte le procedure sia per l'occupazione d'urgenza che per le espropriazioni, ivi comprese quelle sostitutive di acquisto dei terreni e degli immobili in genere e la relativa stipula dei conseguenti Atti notori, compresa la stipula dei verbali di amichevole accordo e comunque gli Accordi finalizzati a stabilire e quantificare i corrispettivi dei beni immobili e dei ristori dovuti nell'ambito della procedura espropriativa;

Art. 9) in virtù della suddetta delega la Società Concessionaria, quale beneficiaria e promotrice dell'espropriazione, è equiparata alla "autorità espropriante", ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del D.P.R. 327/2001 ed è tenuta a specificare gli estremi della presente delega in ogni atto del procedimento espropriativo;

Art. 10) la Società Concessionaria delegata esercita, in nome proprio, il potere espropriativo e ne è direttamente responsabile; in caso di sua inerzia, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può sostituirsi ad essa, nonché revocare la delega stessa.

IL DIRETTORE GENERALE
M. Coletta